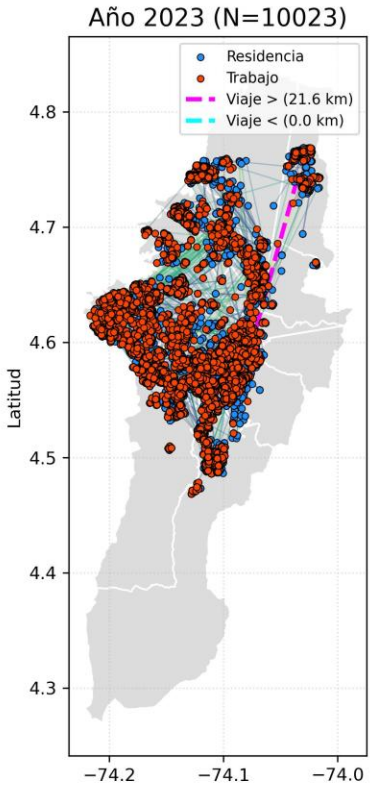
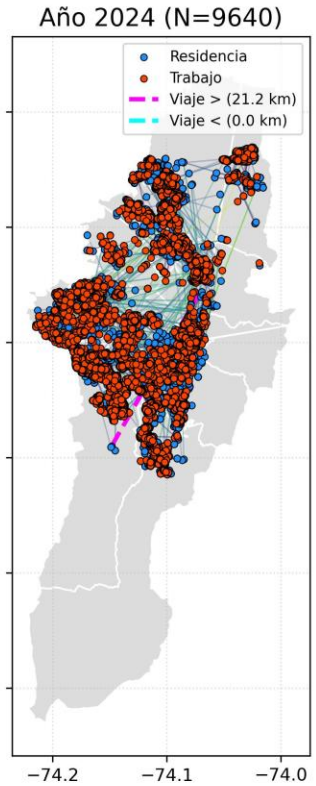
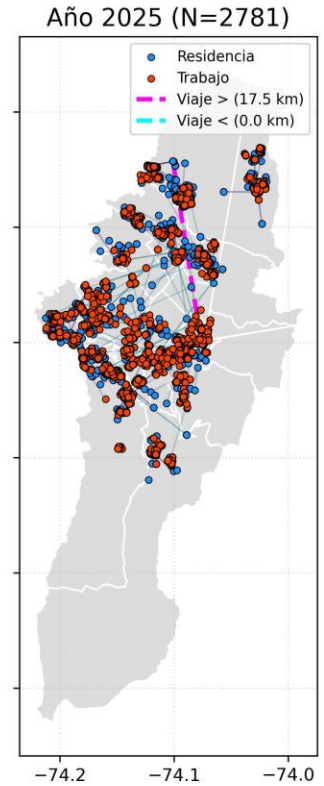
Panel Comparativo de Movilidad Vivienda-Trabajo



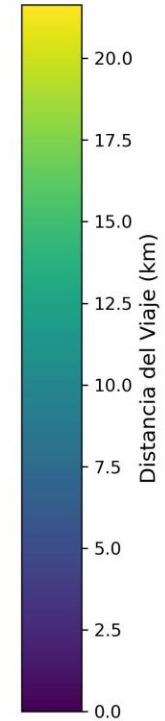

```
--- Estadísticas para el Año 2023 ---
count    10023.00
mean         0.56
std          1.86
min          0.00
25%          0.00
50%          0.00
75%          0.22
max         21.64
Name: DIST_KM, dtype: float64
```




```
--- Estadísticas para el Año 2024 ---
count    9637.00
mean        0.56
std         1.79
min         0.00
25%         0.00
50%         0.00
75%         0.27
max        21.21
Name: DIST_KM, dtype: float64
```




```
--- Estadísticas para el Año 2025 ---
count    2781.00
mean        0.41
std         1.35
min         0.00
25%         0.00
50%         0.00
75%         0.20
max        17.50
Name: DIST_KM, dtype: float64
```



Longitud

```
--- Resumen para el Año 2023 (Total de Viajes: 10023) ---

1. Viajes por Intervalo de Distancia:
Intervalo_Distancia
< 1 km      8924
1 a 5 km     754
> 5 km       345

2. Viajes por Tipo de Localidad:
Tipo_Viaje_Localidad
Diferente Localidad     756
Misma Localidad        9267

3. Tabla Cruzada: Tipo de Viaje vs. Distancia
Intervalo_Distancia   < 1 km  1 a 5 km  > 5 km
Tipo_Viaje_Localidad
Diferente Localidad      101       311     344
Misma Localidad         8823       443       1
```

```
--- Resumen para el Año 2024 (Total de Viajes: 9640) ---

1. Viajes por Intervalo de Distancia:
Intervalo_Distancia
< 1 km      8554
1 a 5 km     782
> 5 km       301

2. Viajes por Tipo de Localidad:
Tipo_Viaje_Localidad
Diferente Localidad     671
Misma Localidad        8969

3. Tabla Cruzada: Tipo de Viaje vs. Distancia
Intervalo_Distancia   < 1 km  1 a 5 km  > 5 km
Tipo_Viaje_Localidad
Diferente Localidad       89       291     288
Misma Localidad         8465       491      13
```

```
--- Resumen para el Año 2025 (Total de Viajes: 2781) ---

1. Viajes por Intervalo de Distancia:
Intervalo_Distancia
< 1 km      2506
1 a 5 km     224
> 5 km        51

2. Viajes por Tipo de Localidad:
Tipo_Viaje_Localidad
Diferente Localidad     128
Misma Localidad        2653

3. Tabla Cruzada: Tipo de Viaje vs. Distancia
Intervalo_Distancia   < 1 km  1 a 5 km  > 5 km
Tipo_Viaje_Localidad
Diferente Localidad       16        64      48
Misma Localidad         2490       160       3
```

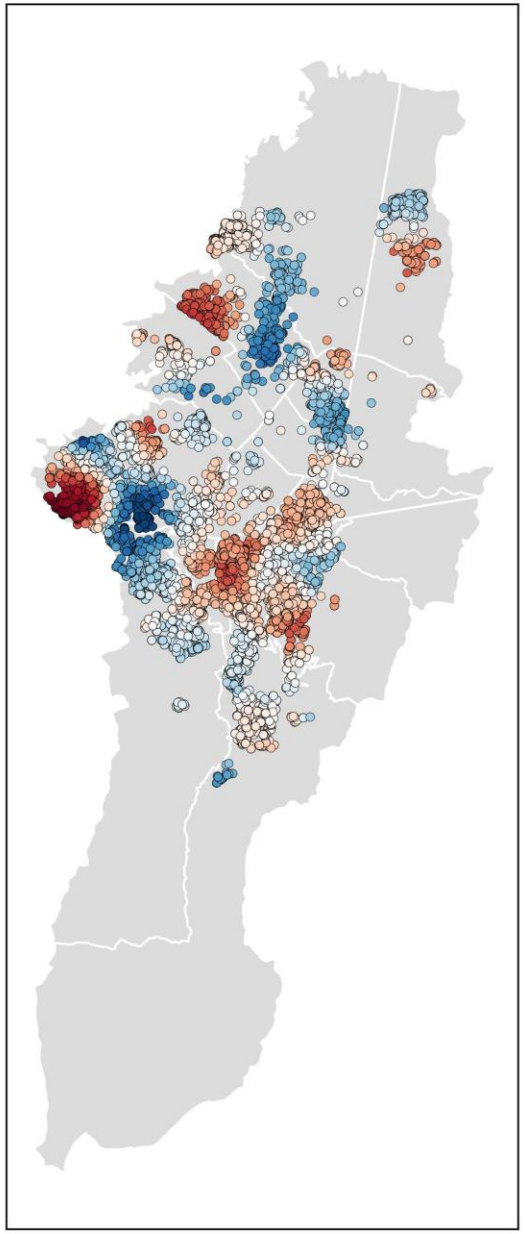
Este análisis estadístico revela una **estructura de movilidad sorprendentemente estable y de carácter hiperlocal** para los años 2023 y 2024.

La abrumadora mayoría de los viajes, **cerca del 90%, son extremadamente cortos (menos de 1 km) y ocurren dentro de la misma localidad**, lo que sugiere rutinas diarias en un entorno inmediato. Las tablas cruzadas profundizan esta visión, mostrando que mientras los viajes entre diferentes localidades son inherentemente de mayor distancia (más de 1 a 5 km), son numéricamente una pequeña fracción del total.

Los datos de 2025, aunque parciales por corresponder al año en curso, **refuerzan esta misma tendencia proporcional**, indicando que, a pesar de las variaciones en el volumen de datos, el patrón de movilidad fundamentalmente local se mantiene constante.

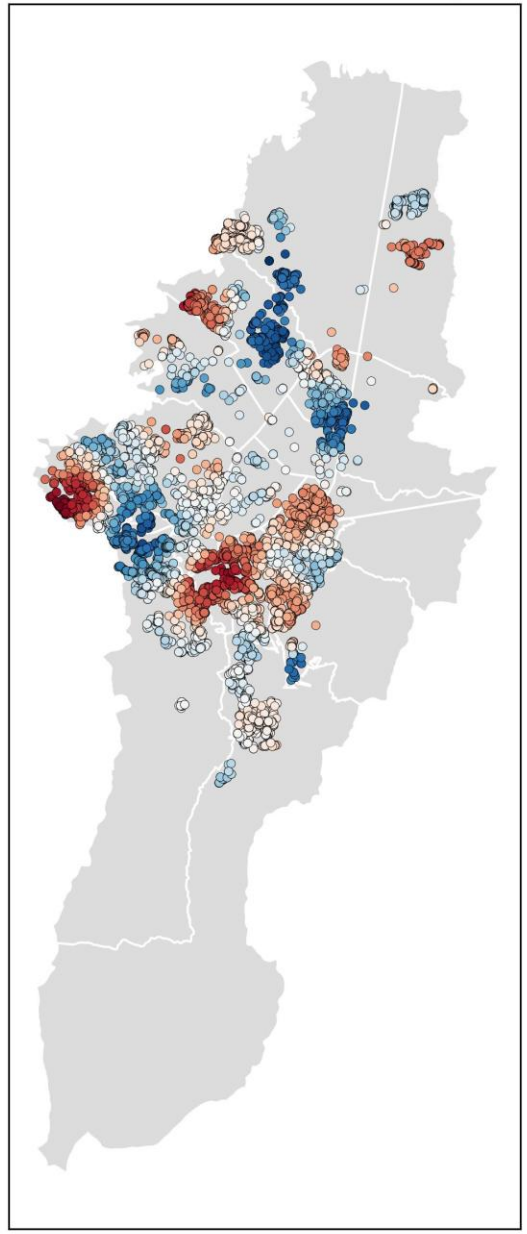
Análisis Comparativo de Puntos Calientes (Hot Spots)

Puntos Calientes de Vivienda

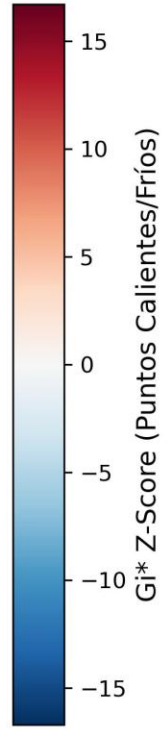


- Zona Residencial de Muy Alta Densidad
- Zona Residencial de Alta Densidad
- Agrupación Residencial Moderada
- Sin Agrupación Significativa
- Zona Residencial de Baja Densidad
- Zona Residencial de Muy Baja Densidad
- Vacío Residencial Significativo

Puntos Calientes de Trabajo



- Polo Principal de Empleo
- Centro Laboral Significativo
- Cluster de Empleo Moderado
- Sin Concentración Laboral Significativa
- Zona de Baja Actividad Laboral
- Zona de Muy Baja Actividad Laboral
- "Desierto" Laboral (Ausencia de Empleo)



La conclusión más importante es la clara segregación espacial entre dónde vive la gente y dónde trabaja. Los 'puntos calientes' de vivienda y trabajo no coinciden

Los centros de empleo están intensamente concentrados en clústeres muy específicos, principalmente en el corredor centro-oriental de la ciudad y en zonas industriales

Notablemente, el principal 'hot spot' de trabajo (el centro financiero) es a su vez un 'punto frío' de vivienda, lo que confirma su carácter de centro de negocios donde el trabajo infantil se puede concentrar